



Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Bayern im Mai 2021



H II 1 m 5/2021
Hrsg. im August 2021
Bestellnr. H2100C 202105

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/produkte

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
Nürnberger Straße 95
90762 Fürth

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6311
Telefax 0911 98208-6638

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6563
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2021
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|----------|
| Vorbemerkungen | 4 |
| Abbildungen und Tabellen | |
| Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2019 nach Monaten | 5 |
| Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Mai 2021 nach Güterabteilungen | 5 |
| 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2011 | 6 |
| 2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Mai 2021 | 7 |
| 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Mai 2021 | 8 |
| 4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Mai 2021 | 10 |
| 5. Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Mai 2021 | 11 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Baggerschiffe mit gewerblicher Nutzung werden jedoch erfasst);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen.

Wasserstraßen

Deutschland wird geographisch in neun 'Wasserstraßengebiete' unterteilt. Der Name des Wasserstraßengebietes lässt nicht unbedingt auf die Zusammensetzung der 'Wasserstraßengebietsabschnitte' und 'Wasserstraßen' schließen. So gehören zum 'Rheingebiet' neben dem Rhein u.a. auch der Main.

Methodischer Hinweis

Ab dem Berichtsmonat Januar 2019 ist in allen Veröffentlichungstabellen keine Gliederung nach Verkehrsgebieten mehr enthalten. Es erfolgt die Zuordnung der regionalen Gebietseinheiten nach Wasserstraßengebieten.

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1
Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2019 nach Monaten
 in Tausend Tonnen

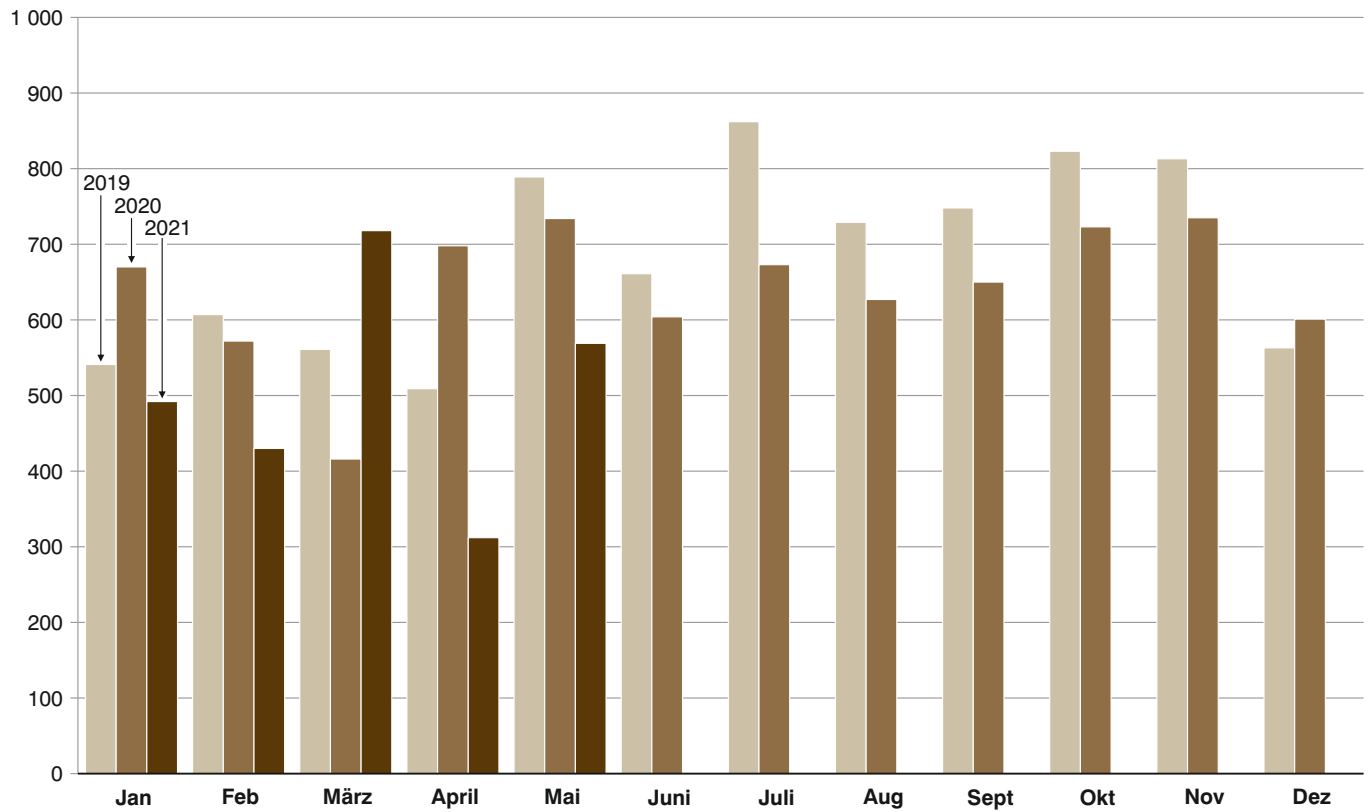
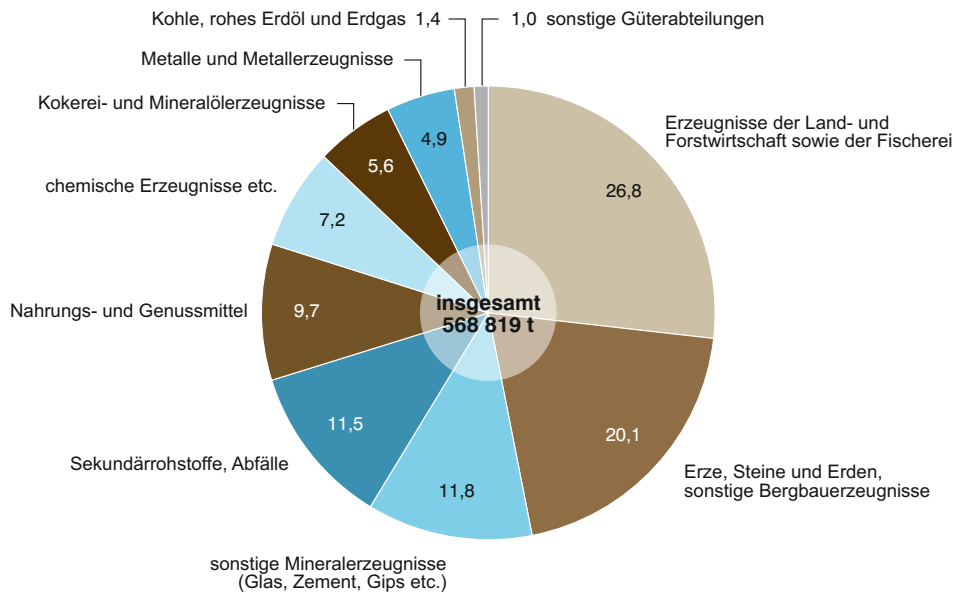


Abb. 2
Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Mai 2021 nach Güterabteilungen
 in Prozent



**1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
in Bayern seit 2011**

| Jahr — Monat | Nürnberg | Bam- berg | Schwein- furt | Kitzin- gen | Würz- burg | Karl- stadt | Leng- furt | Aschaf- fen- burg | Kel- heim | Re- gens- burg | Strau- bing- Sand | Deg- gen- dorf | Pas- sau ¹⁾ | Rhein- gebiet, Main | Donau- gebiet | Bayern ins- gesamt |
|--------------------|--------------|--------------|------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|-------------------------|--------------|----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2011 | 448 | 296 | 331 | 142 | 293 | 399 | 502 | 872 | 451 | 1 495 | 637 | 376 | 346 | 4 337 | 4 318 | 8 656 |
| MD | 37 | 25 | 28 | 12 | 24 | 33 | 42 | 73 | 38 | 125 | 53 | 31 | 29 | 361 | 360 | 721 |
| 2012 | 464 | 306 | 358 | 155 | 311 | 372 | 547 | 889 | 459 | 1 563 | 472 | 298 | 390 | 4 230 | 4 277 | 8 508 |
| MD | 39 | 25 | 30 | 13 | 26 | 31 | 46 | 74 | 38 | 130 | 39 | 25 | 33 | 353 | 356 | 709 |
| 2013 | 529 | 309 | 358 | 136 | 251 | 362 | 500 | 788 | 402 | 1 645 | 486 | 259 | 281 | 3 515 | 4 228 | 7 743 |
| MD | 44 | 26 | 30 | 11 | 21 | 30 | 42 | 66 | 33 | 137 | 41 | 22 | 23 | 293 | 352 | 645 |
| 2014 | 379 | 342 | 350 | 119 | 277 | 341 | 578 | 781 | 457 | 2 198 | 655 | 240 | 360 | 3 643 | 4 971 | 8 614 |
| MD | 32 | 28 | 29 | 10 | 23 | 28 | 48 | 65 | 38 | 183 | 55 | 20 | 30 | 304 | 414 | 718 |
| 2015 | 302 | 308 | 231 | 103 | 210 | 325 | 483 | 801 | 407 | 1 579 | 539 | 258 | 365 | 3 377 | 4 006 | 7 383 |
| MD | 25 | 26 | 19 | 9 | 18 | 27 | 40 | 67 | 34 | 132 | 45 | 21 | 30 | 281 | 334 | 615 |
| 2016 | 274 | 322 | 289 | 108 | 276 | 313 | 496 | 789 | 352 | 1 349 | 621 | 218 | 292 | 3 509 | 3 666 | 7 174 |
| MD | 23 | 27 | 24 | 9 | 23 | 26 | 41 | 66 | 29 | 112 | 52 | 18 | 24 | 292 | 306 | 598 |
| 2017 | 255 | 270 | 291 | 134 | 260 | 294 | 632 | 801 | 348 | 1 502 | 795 | 236 | 328 | 3 884 | 4 020 | 7 904 |
| MD | 21 | 23 | 24 | 11 | 22 | 25 | 53 | 67 | 29 | 125 | 66 | 20 | 27 | 324 | 335 | 659 |
| 2018 | 192 | 216 | 235 | 112 | 183 | 269 | 672 | 578 | 258 | 1 169 | 430 | 169 | 369 | 3 541 | 2 992 | 6 534 |
| MD | 16 | 18 | 20 | 9 | 15 | 22 | 56 | 48 | 22 | 97 | 36 | 14 | 31 | 295 | 249 | 544 |
| 2019 | 213 | 240 | 231 | 142 | 266 | 281 | 700 | 734 | 369 | 1 387 | 660 | 216 | 359 | 4 478 | 3 727 | 8 206 |
| MD | 18 | 20 | 19 | 12 | 22 | 23 | 58 | 61 | 31 | 116 | 55 | 18 | 30 | 373 | 311 | 684 |
| 2020 | 176 | 237 | 191 | 179 | 272 | 241 | 643 | 689 | 361 | 1 553 | 667 | 144 | 473 | 3 780 | 3 925 | 7 704 |
| MD | 15 | 20 | 16 | 15 | 23 | 20 | 54 | 57 | 30 | 129 | 56 | 12 | 39 | 315 | 327 | 642 |
| 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ... | 19 | 22 | 22 | 6 | 11 | 11 | 48 | 42 | 44 | 147 | 50 | 14 | 22 | 331 | 340 | 670 |
| Februar . | 13 | 18 | 22 | 8 | 32 | 16 | 48 | 63 | 29 | 76 | 53 | 10 | 19 | 333 | 240 | 572 |
| März | 10 | 14 | 11 | 7 | 43 | 14 | 36 | 83 | 20 | 42 | 62 | 11 | 8 | 233 | 183 | 416 |
| April | 19 | 14 | 12 | 16 | 36 | 17 | 64 | 57 | 33 | 164 | 69 | 11 | 45 | 315 | 383 | 698 |
| Mai | 10 | 20 | 9 | 9 | 21 | 24 | 78 | 66 | 44 | 182 | 57 | 13 | 75 | 300 | 434 | 734 |
| Juni | 10 | 22 | 16 | 15 | 20 | 26 | 66 | 52 | 42 | 118 | 47 | 14 | 31 | 281 | 323 | 604 |
| Juli | 26 | 19 | 15 | 12 | 13 | 21 | 66 | 58 | 14 | 138 | 56 | 16 | 70 | 301 | 372 | 673 |
| August ... | 15 | 23 | 17 | 17 | 16 | 25 | 67 | 47 | 22 | 141 | 47 | 10 | 33 | 309 | 319 | 627 |
| Sept. | 12 | 12 | 12 | 27 | 7 | 26 | 47 | 57 | 23 | 139 | 66 | 12 | 48 | 312 | 338 | 650 |
| Oktober . | 16 | 21 | 20 | 19 | 19 | 26 | 48 | 54 | 32 | 136 | 60 | 11 | 40 | 379 | 344 | 723 |
| Nov. | 18 | 23 | 19 | 25 | 31 | 20 | 54 | 54 | 34 | 126 | 55 | 13 | 43 | 399 | 336 | 735 |
| Dez. | 9 | 27 | 17 | 19 | 22 | 15 | 20 | 55 | 25 | 143 | 45 | 8 | 38 | 288 | 313 | 601 |
| 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ... | 6 | 17 | 16 | 0 | 23 | 23 | 44 | 47 | 27 | 159 | 53 | 10 | 16 | 189 | 303 | 492 |
| Februar . | 8 | 23 | 6 | 3 | 38 | 17 | 28 | 47 | 37 | 90 | 53 | 12 | 16 | 177 | 253 | 430 |
| März | 31 | 34 | 9 | 20 | 40 | 26 | 63 | 66 | 52 | 134 | 61 | 7 | 22 | 334 | 385 | 718 |
| April | 8 | 13 | 2 | 6 | 10 | 15 | 21 | 56 | 11 | 47 | 56 | 7 | 22 | 143 | 169 | 312 |
| Mai | 19 | 22 | 13 | 18 | 12 | 27 | 58 | 50 | 44 | 91 | 71 | 15 | 19 | 258 | 311 | 569 |
| Juni | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Juli | | | | | | | | | | | | | | | | |
| August ... | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sept. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oktober . | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nov. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dez. | | | | | | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Mai 2021

| Wasserstraßengebiet — Wasserstraße — Hafen | Mai 2020 | April 2021 | Mai 2021 | Januar - Mai 2020 | Januar - Mai 2021 | Veränderung | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------|---|--|
| | | | | | | Mai 2021 gegenüber | | Januar - Mai 2021 gegenüber Januar - Mai 2020 | |
| | | | | | | Mai.2020 | April 2021 | | |
| Tonnen | | | | | % | | | | |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | | |
| Schweinfurt..... | 8 573 | 1 775 | 12 711 | 75 459 | 45 438 | 48,3 | 616,1 | -39,8 | |
| Kitzingen..... | 8 957 | 5 590 | 18 448 | 45 572 | 46 527 | 106,0 | 230,0 | 2,1 | |
| Würzburg..... | 21 183 | 10 241 | 12 382 | 143 858 | 123 471 | -41,5 | 20,9 | -14,2 | |
| Karlstadt..... | 24 065 | 15 410 | 27 399 | 82 256 | 109 223 | 13,9 | 77,8 | 32,8 | |
| Lengfurt..... | 78 132 | 20 850 | 57 898 | 274 631 | 214 324 | -25,9 | 177,7 | -22,0 | |
| Aschaffenburg..... | 66 125 | 56 161 | 49 626 | 311 839 | 266 426 | -25,0 | -11,6 | -14,6 | |
| übr. Häfen..... | 92 741 | 33 340 | 79 106 | 577 449 | 295 716 | -14,7 | 137,3 | -48,8 | |
| zusammen | 299 776 | 143 367 | 257 570 | 1 511 064 | 1 101 125 | -14,1 | 79,7 | -27,1 | |
| Donaugebiet | | | | | | | | | |
| Bamberg..... | 20 424 | 12 993 | 21 702 | 88 674 | 109 144 | 6,3 | 67,0 | 23,1 | |
| Nürnberg..... | 9 519 | 8 046 | 19 106 | 70 208 | 72 167 | 100,7 | 137,5 | 2,8 | |
| Kelheim..... | 44 121 | 11 111 | 43 807 | 168 986 | 170 698 | -0,7 | 294,3 | 1,0 | |
| Regensburg..... | 182 385 | 46 907 | 91 373 | 610 751 | 521 099 | -49,9 | 94,8 | -14,7 | |
| Straubing-Sand..... | 56 717 | 55 594 | 71 085 | 291 113 | 294 182 | 25,3 | 27,9 | 1,1 | |
| Deggendorf..... | 13 481 | 6 900 | 15 067 | 59 497 | 50 284 | 11,8 | 118,4 | -15,5 | |
| Passau..... | 74 761 | 22 099 | 19 216 | 169 705 | 95 071 | -74,3 | -13,0 | -44,0 | |
| übr. Häfen..... | 32 875 | 5 307 | 29 893 | 120 894 | 107 921 | -9,1 | 463,3 | -10,7 | |
| zusammen | 434 283 | 168 957 | 311 249 | 1 579 828 | 1 420 566 | -28,3 | 84,2 | -10,1 | |
| Bayern | | | | | | | | | |
| insgesamt..... | 734 059 | 312 324 | 568 819 | 3 090 892 | 2 521 690 | -22,5 | 82,1 | -18,4 | |
| davon: | | | | | | | | | |
| Empfang..... | 407 139 | 172 554 | 311 145 | 1 770 428 | 1 278 898 | -23,6 | 80,3 | -27,8 | |
| Versand..... | 326 920 | 139 770 | 257 674 | 1 320 464 | 1 242 792 | -21,2 | 84,4 | -5,9 | |
| nachrichtlich: | | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal.... | 62 818 | 26 346 | 70 701 | 279 776 | 289 232 | 12,5 | 168,4 | 3,4 | |

3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Mai 2021

| Güterabteilung Bezeichnung | Mai 2020 | April 2021 | Mai 2021 | Januar - Mai 2020 | Januar - Mai 2021 | Veränderung | | |
|--|-------------|---------------|-------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|------------|---|
| | | | | | | Mai 2021 gegenüber | | Januar - Mai 2021 gegenüber Januar - Mai 2020 |
| | | | | | | Mai.2020 | April 2021 | |
| Tonnen | | | | | | % | | |
| 01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | 212 130 | 97 852 | 152 567 | 701 372 | 732 047 | -28,1 | 55,9 | 4,4 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 19 001 | 8 039 | 7 740 | 91 249 | 69 377 | -59,3 | -3,7 | -24,0 |
| 03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz. | 123 123 | 68 694 | 114 095 | 647 896 | 462 347 | -7,3 | 66,1 | -28,6 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel | 76 509 | 32 896 | 55 275 | 287 807 | 250 363 | -27,8 | 68,0 | -13,0 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 Holzwaren, Papier, Papp Druckerzeugnisse | - | 1 550 | - | 9 736 | 5 201 | - | X | -46,6 |
| 07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse | 65 414 | 19 268 | 31 939 | 254 089 | 109 783 | -51,2 | 65,8 | -56,8 |
| 08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ... | 45 522 | 13 661 | 41 191 | 222 176 | 204 292 | -9,5 | 201,5 | -8,0 |
| 09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ... | 97 375 | 35 637 | 67 169 | 322 854 | 267 712 | -31,0 | 88,5 | -17,1 |
| 10 Metalle und Metallerzeug- nisse | 25 741 | 12 539 | 27 840 | 164 482 | 135 883 | 8,2 | 122,0 | -17,4 |

**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern
im Mai 2021**

| Güterabteilung Bezeichnung | Mai 2020 | April 2021 | Mai 2021 | Januar - Mai 2020 | Januar - Mai 2021 | Veränderung | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------|---|
| | | | | | | Mai 2021 gegenüber | | Januar - Mai 2021 gegenüber Januar - Mai 2020 |
| | | | | | | Mai.2020 | April 2021 | |
| Tonnen | | | | | | % | | |
| 11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. | 708 | 190 | 2 569 | 7 292 | 5 840 | 262,9 | X | -19,9 |
| 12 Fahrzeuge | 1 701 | 1 266 | 1 999 | 8 449 | 9 126 | 17,5 | 57,9 | 8,0 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. | - | - | - | - | 779 | - | - | X |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | 64 975 | 20 695 | 65 342 | 367 870 | 265 793 | 0,6 | 215,7 | -27,7 |
| 15 Post, Pakete | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung | - | - | 70 | 315 | 70 | X | X | -77,8 |
| 17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter | 1 860 | 37 | 1 023 | 5 305 | 3 078 | -45,0 | X | -42,0 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 734 059 | 312 324 | 568 819 | 3 090 892 | 2 521 690 | -22,5 | 82,1 | -18,4 |

**4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten,
Wasserstraßen und ausgewählten Häfen
in Bayern im Mai 2021**

| Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen | an bzw. ab | Güterschiffe insgesamt | | | | | darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft | | | | |
|---|------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|--|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|
| | | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen |
| | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | | | | |
| Schweinfurt | an | 8 | 15 877 | 1 | 3 208 | 10 888 | 8 | 15 877 | 1 | 3 208 | 10 888 |
| | ab | 2 | 4 285 | 8 | 15 877 | 1 823 | 2 | 4 285 | 8 | 15 877 | 1 823 |
| Kitzingen | an | 41 | 19 256 | 1 | 1 504 | 17 250 | 13 | 6 656 | 1 | 1 504 | 5 605 |
| | ab | 1 | 1 504 | 41 | 19 256 | 1 198 | 1 | 1 504 | 13 | 6 656 | 1 198 |
| Würzburg | an | 7 | 8 167 | 3 | 6 774 | 6 687 | 7 | 8 167 | 3 | 6 774 | 6 687 |
| | ab | 6 | 12 159 | 7 | 8 167 | 5 695 | 6 | 12 159 | 7 | 8 167 | 5 695 |
| Karlstadt | an | 9 | 21 446 | 7 | 11 325 | 15 834 | 9 | 21 446 | 7 | 11 325 | 15 834 |
| | ab | 8 | 13 907 | 8 | 18 864 | 11 565 | 8 | 13 907 | 8 | 18 864 | 11 565 |
| Lengfurt | an | 12 | 25 815 | 20 | 46 378 | 17 258 | 12 | 25 815 | 20 | 46 378 | 17 258 |
| | ab | 21 | 49 578 | 11 | 22 615 | 40 640 | 21 | 49 578 | 11 | 22 615 | 40 640 |
| Aschaffenburg | an | 26 | 58 556 | 6 | 15 245 | 36 754 | 25 | 56 384 | 5 | 12 780 | 35 059 |
| | ab | 8 | 17 457 | 24 | 56 344 | 12 872 | 7 | 14 992 | 23 | 54 172 | 11 240 |
| übrige Häfen | an | 50 | 41 011 | 94 | 69 065 | 28 432 | 13 | 22 303 | 28 | 35 697 | 10 722 |
| | ab | 94 | 69 065 | 48 | 38 364 | 50 674 | 28 | 35 697 | 11 | 19 656 | 21 249 |
| zusammen | an | 153 | 190 128 | 132 | 153 499 | 133 103 | 87 | 156 648 | 65 | 117 666 | 102 053 |
| | ab | 140 | 167 955 | 147 | 179 487 | 124 467 | 73 | 132 122 | 81 | 146 007 | 93 410 |
| | zus. | 293 | 358 083 | 279 | 332 986 | 257 570 | 160 | 288 770 | 146 | 263 673 | 195 463 |
| Donagebiet | | | | | | | | | | | |
| Bamberg | an | 8 | 12 152 | 12 | 16 432 | 6 552 | 8 | 12 152 | 11 | 15 092 | 6 552 |
| | ab | 16 | 22 187 | 3 | 3 634 | 15 150 | 15 | 20 847 | 3 | 3 634 | 14 385 |
| Nürnberg | an | 15 | 29 910 | 3 | 4 042 | 16 405 | 10 | 22 559 | 3 | 4 042 | 11 558 |
| | ab | 4 | 6 244 | 15 | 29 910 | 2 701 | 4 | 6 244 | 10 | 22 559 | 2 701 |
| Kelheim | an | 30 | 46 038 | 12 | 21 074 | 24 372 | 19 | 28 026 | 10 | 17 625 | 13 182 |
| | ab | 15 | 27 450 | 26 | 38 158 | 19 435 | 12 | 21 694 | 16 | 22 453 | 15 744 |
| Regensburg | an | 59 | 94 888 | 16 | 29 539 | 56 810 | 53 | 85 087 | 13 | 24 109 | 49 733 |
| | ab | 38 | 64 824 | 43 | 68 073 | 34 563 | 34 | 57 193 | 39 | 61 658 | 30 633 |
| Straubing-Sand ... | an | 44 | 72 444 | 17 | 26 605 | 44 531 | 35 | 57 282 | 16 | 23 813 | 35 110 |
| | ab | 23 | 37 156 | 38 | 61 893 | 26 554 | 22 | 34 364 | 29 | 46 731 | 24 791 |
| Deggendorf | an | 9 | 13 229 | 7 | 10 705 | 6 838 | 9 | 13 229 | 6 | 9 570 | 6 838 |
| | ab | 12 | 20 617 | 6 | 8 284 | 8 229 | 11 | 19 482 | 6 | 8 284 | 8 159 |
| Passau | an | 16 | 30 097 | 7 | 7 739 | 14 487 | 9 | 16 905 | 7 | 7 739 | 7 040 |
| | ab | 10 | 12 502 | 11 | 22 524 | 4 729 | 9 | 11 095 | 5 | 10 739 | 3 729 |
| übrige Häfen | an | 8 | 15 421 | 15 | 32 272 | 8 047 | 7 | 14 071 | 15 | 32 272 | 6 963 |
| | ab | 15 | 32 272 | 6 | 11 200 | 21 846 | 15 | 32 272 | 5 | 9 850 | 21 846 |
| zusammen | an | 189 | 314 179 | 89 | 148 408 | 178 042 | 150 | 249 311 | 81 | 134 262 | 136 976 |
| | ab | 133 | 223 252 | 148 | 243 676 | 133 207 | 122 | 203 191 | 113 | 185 908 | 121 988 |
| | zus. | 322 | 537 431 | 237 | 392 084 | 311 249 | 272 | 452 502 | 194 | 320 170 | 258 964 |
| Bayern | | | | | | | | | | | |
| insgesamt | an | 342 | 504 307 | 221 | 301 907 | 311 145 | 237 | 405 959 | 146 | 251 928 | 239 029 |
| | ab | 273 | 391 207 | 295 | 423 163 | 257 674 | 195 | 335 313 | 194 | 331 915 | 215 398 |
| | zus. | 615 | 895 514 | 516 | 725 070 | 568 819 | 432 | 741 272 | 340 | 583 843 | 454 427 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | an | 31 | 57 483 | 30 | 52 746 | 31 004 | 25 | 48 782 | 29 | 51 406 | 25 073 |
| | ab | 35 | 60 703 | 24 | 44 744 | 39 697 | 34 | 59 363 | 18 | 36 043 | 38 932 |
| | zus. | 66 | 118 186 | 54 | 97 490 | 70 701 | 59 | 108 145 | 47 | 87 449 | 64 005 |

¹⁾ Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Mai 2021 (in Tonnen)**

| Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen | E bzw. V | 01 - 20 ins- gesamt | davon | | | | | |
|---|----------------|---------------------------|---|---|------------------------------------|--|--|---|
| | | | 01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse | 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 03 Erze, Steine und Erden | 04 Nahrungs- und Genuss- mittel | 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | 06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug. |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | |
| Schweinfurt | E | 10 888 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 1 823 | 1 823 | - | - | - | - | - |
| Kitzingen | E | 17 250 | - | - | 17 250 | - | - | - |
| | V | 1 198 | - | - | - | 1 198 | - | - |
| Würzburg | E | 6 687 | - | 1 548 | - | - | - | - |
| | V | 5 695 | 3 780 | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 15 834 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 11 565 | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 17 258 | - | - | 4 557 | - | - | - |
| | V | 40 640 | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 36 754 | 6 579 | 3 594 | 10 337 | - | - | - |
| | V | 12 872 | - | - | 3 026 | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 28 432 | - | - | 17 710 | - | - | - |
| | V | 50 674 | 12 363 | - | 36 460 | 1 615 | - | - |
| zusammen | E | 133 103 | 6 579 | 5 142 | 49 854 | - | - | - |
| | V | 124 467 | 17 966 | - | 39 486 | 2 813 | - | - |
| | zus. | 257 570 | 24 545 | 5 142 | 89 340 | 2 813 | - | - |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Bamberg | E | 6 552 | 1 171 | - | 1 181 | 705 | - | - |
| | V | 15 150 | 11 020 | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | E | 16 405 | - | - | 6 434 | - | - | - |
| | V | 2 701 | 2 098 | - | - | - | - | - |
| Kelheim | E | 24 372 | - | - | 9 276 | 4 190 | - | - |
| | V | 19 435 | 14 628 | - | 3 348 | 1 459 | - | - |
| Regensburg | E | 56 810 | 4 646 | - | 170 | 16 736 | - | - |
| | V | 34 563 | 25 270 | - | - | 500 | - | - |
| Straubing-Sand | E | 44 531 | 38 856 | - | - | 1 225 | - | - |
| | V | 26 554 | 7 333 | - | - | 19 221 | - | - |
| Deggendorf | E | 6 838 | 2 617 | - | - | 156 | - | - |
| | V | 8 229 | 2 824 | - | - | 5 061 | - | - |
| Passau | E | 14 487 | 250 | 2 598 | 2 572 | 1 610 | - | - |
| | V | 4 729 | 3 839 | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 8 047 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 21 846 | 13 470 | - | 1 774 | 1 599 | - | - |
| zusammen | E | 178 042 | 47 540 | 2 598 | 19 633 | 24 622 | - | - |
| | V | 133 207 | 80 482 | - | 5 122 | 27 840 | - | - |
| | zus. | 311 249 | 128 022 | 2 598 | 24 755 | 52 462 | - | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 311 145 | 54 119 | 7 740 | 69 487 | 24 622 | - | - |
| | V | 257 674 | 98 448 | - | 44 608 | 30 653 | - | - |
| | zus. | 568 819 | 152 567 | 7 740 | 114 095 | 55 275 | - | - |
| nachrichtlich: | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal | | | | | | | | |
| | E | 31 004 | 1 171 | - | 7 615 | 705 | - | - |
| | V | 39 697 | 26 588 | - | 1 774 | 1 599 | - | - |
| | zus. | 70 701 | 27 759 | - | 9 389 | 2 304 | - | - |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Mai 2021 (in Tonnen)**

| Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | |
|---|----------------|---|--------------------------------|---|--|--|-----------------|---|
| | | 07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse | 08 Chemische Erzeugnisse | 09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.) | 10 Metalle u. Metallerzeug- nisse | 11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte | 12 Fahrzeuge | 13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | |
| Schweinfurt | E | 10 369 | 519 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Kitzingen | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | - | - | - | 1 010 | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 11 565 | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 1 673 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 40 640 | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 15 840 | - | - | - | 100 | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 742 | 9 980 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | 166 | - | - | - |
| zusammen | E | 28 624 | 10 499 | - | 1 010 | 100 | - | - |
| | V | - | - | 52 205 | 166 | - | - | - |
| | zus. | 28 624 | 10 499 | 52 205 | 1 176 | 100 | - | - |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Bamberg | E | - | 2 862 | - | - | 633 | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | E | - | 5 222 | 1 682 | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | 603 | - | - |
| Kelheim | E | 3 315 | 3 215 | - | 2 390 | 913 | 1 073 | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | - | 10 263 | 6 701 | 13 125 | - | - | - |
| | V | - | 470 | 541 | 7 600 | - | - | - |
| Straubing-Sand | E | - | 4 450 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | - | 706 | - | 3 359 | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | 320 | 24 | - |
| Passau | E | - | 1 405 | 6 040 | - | - | 12 | - |
| | V | - | - | - | - | - | 890 | - |
| übrige Häfen | E | - | 2 099 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | 190 | - | - | - |
| zusammen | E | 3 315 | 30 222 | 14 423 | 18 874 | 1 546 | 1 085 | - |
| | V | - | 470 | 541 | 7 790 | 923 | 914 | - |
| | zus. | 3 315 | 30 692 | 14 964 | 26 664 | 2 469 | 1 999 | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 31 939 | 40 721 | 14 423 | 19 884 | 1 646 | 1 085 | - |
| | V | - | 470 | 52 746 | 7 956 | 923 | 914 | - |
| | zus. | 31 939 | 41 191 | 67 169 | 27 840 | 2 569 | 1 999 | - |
| nachrichtlich: | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal | | | | | | | | |
| | E | - | 10 183 | 1 682 | - | 633 | - | - |
| | V | - | - | - | 190 | 603 | - | - |
| | zus. | - | 10 183 | 1 682 | 190 | 1 236 | - | - |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Mai 2021 (in Tonnen)**

| Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | |
|---|----------------|--|--------------------|--|---|-----------------|---|--------------------------------|
| | | 14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle | 15 Post, Pakete | 16 Geräte und Material für die Güterbef. | 17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter | 18 Sammelgut | 19 Nicht identif. Güter; unbekannt | 20 Sonstige Güter a.n.g. |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | |
| Schweinfurt | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Kitzingen | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | 4 129 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 1 915 | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 15 834 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 11 028 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 304 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 9 846 | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 70 | - | - | - | - |
| zusammen | E | 31 295 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 11 761 | - | 70 | - | - | - | - |
| | zus. | 43 056 | - | 70 | - | - | - | - |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Bamberg | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 4 130 | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | E | 2 300 | - | - | - | - | 767 | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Kelheim | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 5 095 | - | - | - | - | 74 | - |
| | V | - | - | - | - | - | 182 | - |
| Straubing-Sand | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Passau | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 5 948 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 4 813 | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 13 343 | - | - | - | - | 841 | - |
| | V | 8 943 | - | - | - | - | 182 | - |
| | zus. | 22 286 | - | - | - | - | 1 023 | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 44 638 | - | - | - | - | 841 | - |
| | V | 20 704 | - | 70 | - | - | 182 | - |
| | zus. | 65 342 | - | 70 | - | - | 1 023 | - |
| nachrichtlich: | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal | | | | | | | | |
| | E | 8 248 | - | - | - | - | 767 | - |
| | V | 8 943 | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 17 191 | - | - | - | - | 767 | - |

Aktuelle
Veröffentlichungen
unter
q.bayern.de/produkte



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2020

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



Bayern Daten 2020

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | vertrieb@statistik.bayern.de